WISDOM承認	2020/09/08	1/10
	001-0-0120-17	~ (: J+)

										171 (57)
Japan Aviation Electronics Industry, Ltd. Connector Div. Production Engineering Dept. 日本航空電子工業株: ユ牡コネ 2タ事業部生産技術部			Numb 番·		T700460			Page 1/10		
Spec:for	ince	Office		Original issued 初版制定: 7.Sep.2020						
TITLE 表題:			Rev.	D	ate	CN-No.	Prep	Chkd	Appd	
Operation ma	Operation manual for CT150-19D-MX80									
CT150-19D-M	CT150-19D-MX80取扱説明書									
ISSUED 作成	ISSUED 作成元									
Production Engineering Dept. 生産技術部										
Prepared	Checked	Approved	PL Approved							
K.KOIDE	_	N.SAKAI	C.YANOSAKI							

手動圧着工具 CRIMPING HAND TOOL CT150-19D-MX80



取扱説明書 OPERATION MANUAL

この度は、弊社の手動圧着工具をお買い上げいただき、ありがとうございます。本工具は予め被覆を剥いた電線とコンタクトを圧着するための手動工具です。良好な圧着結線のため、本書の内容を十分に理解し、正しい作業を安全に行うようお願いします。

Thank you for purchasing our crimping hand tool .This tool is used for crimping stripped wires to contacts. To obtain excellent crimped wires, be sure to read this manual carefully in order to fully understand this tool and operate it correctly.



Number 番号

T700460

Page 2/10

はじめにお読みください

Read in the Beginning

絵表示について

Caution symbols

この取扱説明書及び製品への表示では、製品を 安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々 への危険や財産への損害を未然に防止するた めに、色々な絵表示を記載しています。その表 示と意味は次のようになっています。内容を良く 理解してから本文をお読みください。 In this manual and on our products as well, the following caution symbols are used to show important information and warnings for correct use of our products. This is to avoid possible personal injury and property damage. Be sure to read and understand these special instructions before proceeding to the procedural details.

危険 DANGER	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示しています。 A danger indicates an operation that results in serious personal injury or fatal wound if precautions are not followed.
警告 WARNIN G	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。 A warning indicates an operation that could cause serious personal injury or fatal wound if precautions are not followed.
注意 CAUTION	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。 A caution indicates an operation that could cause personal injury or equipment damage if precautions are not followed.

絵表示の例

Examples of caution symbols



△記号は注意(危険、警告を含む)を促す内容があることを告げるものです。

図の中に具体的な注意内容(左図の場合は 感電注意)が描かれています。 An equilateral triangle \triangle serves the same as CAUTION (or DANGER and WARNING). It contains a specific warning information inside (the lightning flash with arrowhead symbol shown left means a risk of electric shock to persons).



○ 記号は禁止の行為であることを告げるものです。図の中や近傍に具体的な禁止内容(左図の場合は分解禁止)が描かれています

A no entry mark \bigcirc indicates an action that must be prohibited. Inside or near it is indicated a special instruction (the label shown left means prohibition of disassembly).



●記号は行為を強制したり、指示する内容を 告げるものです。図の中に具体的な指示内容 (左図の場合は差し込みプラグをコンセントか ら抜いてください)が描かれています。 A black circle • indicates a required action that must be proceeded without failure. It contains specific instructions inside (the label shown left means required disconnection of a plug from an outlet).

Number 番号

T700460

Page 3/10

使用上のご注意

Cautions in Handling

⚠ 警告

■本取扱説明書に記載されている事以外の改造や 調整は、破損や不良の原因になりますので絶対に 止めて下さい。万が一異常を感じたり、破損した場 合は御使用を中止して下さい。

お買い上げの販売店もしくは弊社カスタマーサポート部門に相談して頂きます様お願い致します。



■本工具を長時間使用するときは、十分な休息を取りながら作業を行ってください。身体に傷害を及ぼすことがあります。

⚠ WARNING

■ Don't repair or adjust, without the procedure specified with this operation manual, it cause is to brake the tool or product the rejected items. In the unlikely event of abnormality or breakage, please discontinue use.

Thank you for consulting with your dealer or our customer support department.

■ Please work while getting enough rest when you use this tool for a long time. Injury might be caused for the body.

介 注意

■クリンパが開閉します。クリンパとアンビルの間の 隙間に指を入れないで下さい。怪我の原因となりま す。



- ■指定された適合コンタクト及び適合電線以外のも のを圧着しないで下さい。
- ■ハンドルは圧着完了位置でラチェトの爪が外れ開放されるよう調整してありますので、それ以外の状態で無理にハンドルを開放しないで下さい
- ■工具の圧着部(クリンパ、アンビル)には、注油の必要は有りません。
- ■工具の使用に際しては、コンタクトのクリンプハイトが所定の条件を満足しているか確認して下さい。

CAUTION

■ Crimper and anvil can pinch the fingers. Never put the fingers into space between crimper and anvil.



- Do not crimp other than specified applicable contacts and applicable wires.
- Do not force to open the handle except at the position where crimp is completed. The ratchet of the handles is adjusted to be released at the position where the crimp is completed.
- Lubrication to the crimp portion (anvil and crimper) of the tool is not necessary.
- Please check the crimp height of the contact if the value is within the crimp height spec, when you use the tool.

Number 番号

T700460

Page 4/10

目次 Contents

はじめにお読みください・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	Read In The Beginning	2
使用上のご注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	Cautions in Handling·····	3
目次	Contents·····	4
1.仕様・・・・・・・	1.Specification·····	4
2.各部名称 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.Parts Name·····	5
3.圧着準備・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3. Preparation of Crimping · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5
4.圧着作業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4.Crimping·····	6
4-1.ハンドルの開放・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4-1.Handles opening·····	6
4-2.コンタクトのセット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4-2.Contact setting·····	6
4-3.電線のセット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4-3.Wire setting·····	7
4-4.圧着····································	4-4. Crimping·····	7
4-5.取り出し・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4-5.Take out·····	8
5.製品チェック・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5.Check of Crimped Contacts·····	8
6.保守・点検とトラブル時の対応	6. Maintenance & Trouble Shooting	9
7.圧着条件	7. Crimping Condition · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10
7-1.適用電線とコンタクト・・・・・・・・・・・・・	7-1.Applicable wire & contacts·····	10
7-2.圧着詳細・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7-2.Crimping data·····	10

<u>1.仕様</u>

1.Specification

工具型式 MODEL	CT150-19D-MX80		
重量 WEIGHT	約 440g About440g		
サイズ SIZE	W62 × D40 × H232(mm)		
使用環境	温度 0℃~40℃(結露しないこと)		
Environment	Temperature 0°C~40°C(No do be dewy.)		
握力	最大 330N		
The grip	MAX 330N		

⚠ 注意

A CAUTION

本工具を使用するためには、330N以上の握力が 必要となります。 This hand tool needs the grip of 330N or more.



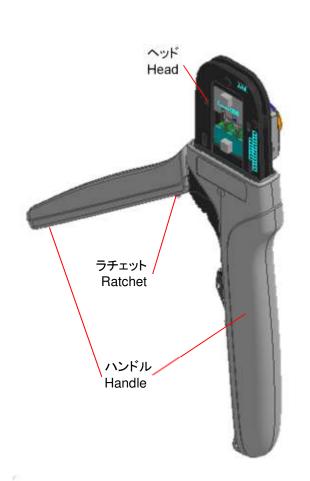
Japan Aviation Electronics Industry, Ltd. Connector Div. Production Engineering Dept. 日本航空電子工業株式会社コネクタ事業部生産技術部

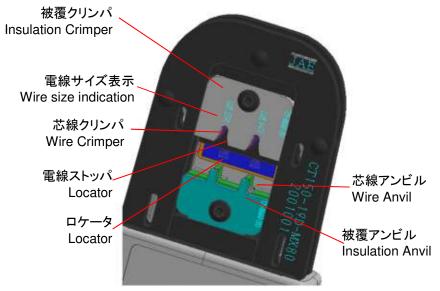
Number 番号 T700460

Page 5 / 10

2.各部名称

2.Parts Name



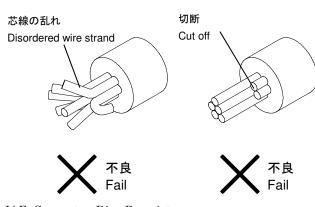


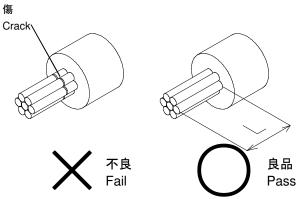
3.圧着準備

- ① 予め電線の被覆を指定剥き長さ(L寸法)で剥いてください。(7項参照)
- ② 芯線の切断、傷がないことを確認し、先端の乱れは作業前に矯正して下さい。 芯線の切断、傷があったもの、先端の乱れが 矯正できないものは使用しないで下さい。
- ※ 圧着条件については、7 項圧着条件を参照してください。

3. Preparation of Crimping

- ① Strip the insulation of a wire to the specified length "L". (refer to para.7)
- ② Check that each wire conductor is not damaged nor scratched. Set any disarrayed conductors straight prior to the crimping operation. Don't use one with cutoff and the crack in the wick line and the one that the disorder of the point cannot be corrected.
- Refer to 7 the crimping condition about the condition of crimping.





JAE Connector Div. Proprietary. Copyright © 2020, Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.



Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.
Connector Div. Production Engineering Dept.
日本航空電子業株式会社コネクタ事業部生産技術部

Number 番号

T700460

Page 6/10

4.圧着作業

4-1.ハンドルの開放

- コンタクトを工具に挿入する前にハンドルを開放状態にして下さい。
- ※ ハンドルが開かない場合は、ラチェットが開放 されるまでハンドルを握り締めて下さい。

4.Crimping

4-1. Handles opening

- ① Open the handles before inserting a contact.
- ※ In case the handle does not open, close the handles until ratchet released.

\triangle

CAUTION

The crimper moves OPEN / CLOSE.

Never put fingers into opening between the crimper and anvil.

⚠ 注意

アンビルが開閉します。怪我の原因となりますので、クリンパとアンビルの間の隙間に指を入れないで下さい。

4-2.コンタクトのセット

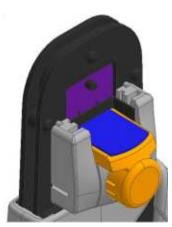
ます。

- ① 背面から、ロケータを押して、コンタクトセット 部を前面に出します。
- ② ロケータを背面から押したまま、使用する圧着 部にコンタクトを奥まで挿入します。
- ③ ロケータを後に戻してください。
- ※ 本工具は、圧着部が2ヶ所あります。 コンタクトと電線サイズにより使い分けて下さい。 7項圧着条件を参照して下さい。 間違った位置に適用で無いコンタクトを挿入し、圧着すると工具を破損する可能性があり
 - 尚、電線サイズの表示は、被覆クリンパにあります。

4-2.Contact setting

- Trom the back side, push the locator and pull out the contact set part to the front.
- With the locator pressed from the back, insert the contact all the way into the crimping part to be used.
- 3 Please move the locator backwards.
- There are two crimping parts of this tool. Please use properly according to contact and wire size. Refer to 7 crimp condition. Insert a contact that is not applied to the wrong position and crimp it may damage the tool. In addition, the display of electric wire size is on the cover crimper.











JAE Connector Div. Proprietary. Copyright © 2020, Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.

Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.
Connector Div. Production Engineering Dept.
日本航空電子工業株式会社コネクタ事業部生産技術部

Number 番号

T700460

Page 7/10

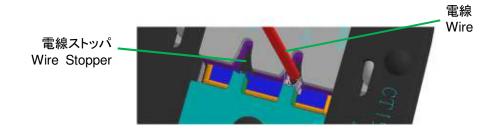
4-3.電線のセット

- ① コンタクトのバレル先端がクリンパに触れるまでハンドルを閉じます。
- ② 被覆剥きした電線の先端部を電線ストッパに軽く突き当ててください。 細い電線の場合、コンタクトのバレルに合わせて置いて下さい。
- ※ 強く当てすぎますと電線の位置がズレ、不良 圧着となることがありますのでご注意ください。

4-3.Wire setting

- Close the handle until the barrel tip of the contact touches the crimper.
- Put the tip of a pre-stripped wire until it touches to Wire stopper.
 In the case of small wires, please put them
- The position of the wire shifts when strongly applying it too much, and note that it is likely to become defective crimping.

according to the barrel of the contact.



4-4.圧着

電線とコンタクトをセット状態に保持し、ずれないように注意しながらハンドルを徐々に握り締めます。

コンタクトが、小さく傾きやすいので傾かないように注意しながら圧着して下さい。

4-4.Crimping

While holding the wire and contact position as set, close the handles gradually with being careful not to misaligned until the ratchet is released. In this stage, crimping is completed.

Since contacts are small and easy to tilt, please crimp it carefully not to tilt.

▲ 注意

アンビルが開閉します。怪我の原因となりますので、クリンパとアンビルの間の隙間に指を入れないで下さい。

ラチェットの開放

途中でラチェットを開放したい場合は、ハンドルを少し閉じながらラチェットレバーを持ち上げ、ラチェットレバーが上に持ち上がりましたら、ラチェットレバーを持ち上げたまま、ハンドルを開いて下さい。



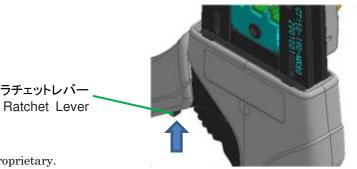
CAUTION

The crimper moves OPEN / CLOSE.

Never put fingers into opening between the crimper and anvil.

Ratchet opening.

If you want to release the ratchet on the way, please raise the ratchet lever while closing the handle slightly, and when the ratchet lever rises up, open the handle while lifting the ratchet lever.



JAE Connector Div. Proprietary.

Copyright © 2020, Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.



Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.
Connector Div. Production Engineering Dept.
日本航空電子 業株式会社コネクタ事業部生産技術部

Number 番号 T700460

Page **8** / **10**

4-5.取り出し

① 圧着完了後、握る力を緩めると自動的にハンドルが開放します。

電線を軽く引っ張って圧着品を取り出して下さい。

4-5.Take out

When power to grasp is loosened after completing the crimping, the handles automatically lead to open it. Please pull the wire lightly and take out the crimped product.

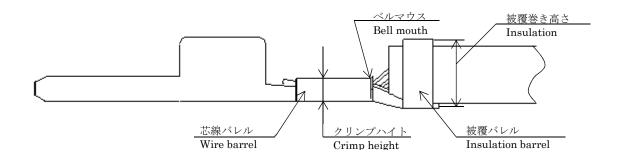


5.製品チェック

① 本項では、圧着コンタクトの良品について説明 します。

5.Check of Crimped Contacts

 In this section, we will explain good products of crimp contacts.



正	しく圧着されたコンタクト	Р	roper crimped contact
(1)	クリンプハイトが、電線サイズによる指定寸法内である。(7-2項参照)	(1)	Crimp height is satisfied with crimp standard.(refer to para.7-2)
(2)	芯線先端が芯線バレルより出ていること。	(2)	Wire strands tip is extended from the wire barrel.
(3)	芯線バレル内に被覆が喰い込んでいないこと。	(3)	Wire insulation does not intrude into the wire barrel.
(4)	芯線がバレルからはみだしていないこと。	(4)	Wire strands do not protrude between the wire barrel and the insulation barrel.
(5)	被覆バレル内に被覆が巻かれていること。	(5)	Wire insulation is wrapped in the insulation barrel.
(6)	ベルマウス(芯線未圧着部)があること。	(6)	Bell-mouth (not crimped part) is formed.
(7)	圧着面が過度に荒れていないこと。	(7)	Crimped surface is not got too rough.
(8)	その他コネクタ製品仕様を満足していること。	(8)	Crimped contact is satisfied with other
			specifications of connector product.

注意事項

※ 本項に記載されているものは、一般的な良否基準です。コンタクト種類により異なります。 詳細につきましては、MX80Aシリーズコネクタ取扱説明書(JAHL-11280)を参照下さい。

Note

Those described in this section is a common quality standards.
 It depends on contact type.
 For details, refer to the MX80Aseries connector

instruction manual (JAHL-11280).



Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.
Connector Div. Production Engineering Dept.
日本航空電子業株式会社コネクタ事業部生産技術部

Number 番号 T700460

Page 9/10

6.保守・点検とトラブル時の対応

工具を長期間最良な状態に保つために、下記のことをお守りください。

(1)清掃方法

- 圧着作業前後には、圧着部に付着しためっきカス、電線カス等をエアー及びピンセット等を使用して取り除いてください。
- 圧着部以外は、乾いた布等で汚れをふき取ってください。塩素系溶剤、シンナー、ガソリン、灯油等はプラスチック等を溶かす原因となりますので使用しないでください。

(2)保管方法

長期間保管される際は、風通しが良く湿度が少ない暗い場所で保管してください。

(3)修理,点検

本ハンドツールの製品寿命は、50,000 回です。 バネ等の修理を除き、修理は行いません。 尚、異常の有無、磨耗のチェックなどの点検作 業は、行います。

(4)トラブル時の対応

工具に異常がある場合は,まず下記の表をご参照の上、対処ください。それでも解決されない場合は、工具を分解等せず、弊社、支社、または購入された販売店までご連絡下さい。

6.Maintenance & Trouble Shooting

To keep the hand tool in good condition for a long time ,please follow the instructions below

(1)Cleaning

- Please remove the plating rubbish and the electric wire rubbish on crimping point with air and tweezers before and after the crimping work.
- Please wipe dirt off with a dry cloth etc. about cleanings other than crimping point. It doesn't cause a chlorine system solvent, thinner, gasoline, and kerosene, etc. to melt plastic, and do not use it, please.

(2)Storage

Please keep it in an airy, a humidity little, dark place when it is kept for a long term.

(3)Repair & check

This hand tool has a product life of 50,000 times. Repair will not be performed except for repair of spring etc.

In addition, inspection work such as presence of abnormality, check of wear, etc. will be done.

(4)Trouble shooting

Please deal after first referring to the following table when abnormality is found in the tool. Still, please do not take the tool apart, and contact our support center, the branch office or the bought shop when it is not solved.

現象	確認事項	行動	ペーシ゛
symptom	check	Action	page
正しく圧着できない It is not possible to crimp correctly.P	適用コンタクト、電線をご使用ですか?	圧着条件を参照の上、適用コンタクト、電線を使用ください。 Please use the application contacting and the electric wire after referring to crimping condition.	P.10
	圧着部にゴミが付着していませんか? Does not garbage adhere to crimp point?	ゴミを取り除いてください。 Please remove dirt.	_
	コンタクト、電線のセット位置が間違っていませんか?	正しいセットを行ってください。	P.6
	Is the position where contacting and the electric wire are set correct?	Please do a correct set.	P.10
ハンドルが開かない。	ラチェットがかかっていませんか?	ハンドルを握りしめ、ラチェットを解除してください。	P.7
The handles doesn't open	Does not the ratchet hang?	Please grasp the handles, and release the ratchet.	

- ※ その他、気になる点がありましたら、弊社までお問い合わせください。
- X Additionally, please inquire of our company when there is an anxious point.



Japan Aviation Electronics Industry, Ltd.
Connector Div. Production Engineering Dept.
日本航空電子業株式会社コネクタ事業部生産技術部

Number 番号

T700460

Page 10/10

7.圧着条件

7-1.適用コンタクトと電線

適用コンタクトと電線は下記表を参照ください。指 定外のケーブルを圧着される場合は、弊社まで お問い合わせください。

7.Crimping Condition

7-1.Applicable wire & conatct

Applicable wire is shown in below table. Using not specified wire, please ask us whether the wire is usable or not.

工具品名	適用コンタクト	適用電線 Applica			
工共品石 Tool name	Applicable contact	電線種類 Wire type	被覆径 Insulation diameter	被覆剥き長さ Stripped length	
	MX80S08K4F1 (ソケットコンタクト)	FLRY-A0.35(7/\$\phi0.25) FLRY-B0.35(12/\$\phi0.19) AESSX0.3f(19/\$\phi0.16)	φ1.4mm (φ1.2~ φ1.4mm)		
CT150-19D-MX80	(Socket contact)	FLRY-A0.5 (19/ \phi 0.18) FLRY-B0.5 (16/ \phi 0.19)	φ1.6mm (φ1.4~ φ1.6mm)	3.5∼4mm	
	MX80P10K4F1 (ピンコンタクト)	FLRY-A0.35(7/ <i>φ</i> 0.25) FLRY-B0.35(12/φ0.19)	φ1.4mm (φ1.2 ~ φ1.4mm)		
	(Pin contact)	FLRY-A0.5(19/ <i>φ</i> 0.18) FLRY-B0.5(16/φ0.19)	φ1.6mm (φ1.4~ φ1.6mm)		

7-2.圧着詳細

7-2.Crimping data

工具品名 Tool name	圧着部表示 Indication on tool ※1	電線サイズ Wire size	被覆外径 Insulation diameter	クリンプハイト値 Crimp height range ※2	被覆巻高さ Insulation height ※3	圧着強度 Crimp strength ※4
CT150 10D MV00	K4 0.35	0.35sq	φ1.2 ~ φ1.4	0.75~0.81 mm	1.6mm	50N
CT150-19D-MX80	K4 0.5	0.5sq	φ1.4~ φ1.6	0.82~0.88 mm	1.8mm	75N

注意

- ※1 CT150-19D-MX80には圧着部が2ヶ所あります。
 - コンタクトと電線サイズにより使い分けて下さい
- ※2 クリンプハイト値は、前記適用電線を入れて圧 着した場合のクリンプハイトです。
 - 本クリンプハイトは、弊社の手動圧着工具にて 圧着した場合の設定値であり、他社製で圧着さ れた場合は保証できません。
- ※3 被覆巻き高さは参考値です。
- ※4 電線の導体部のみを圧着した時の引張り強度 が圧着強度です。

試作端子と試作工具のため、規格を満足しない場合があります。

A CAUTION

- X2 The crimp height value is the crimp height when the above applicable wire is crimped together. The crimp height range shown in the above table is only applied in the product made by our hand crimping tool and crimper. Don't apply the number in other maker's product.
- Insulation height is reference value.
- X4 The crimp strength is defined as the tensile strength of the crimping, only when conductors of the wire are crimped.

Because of prototype terminal and prototype tool, it may not satisfy the standard.

本書に記載されている内容に関して、予告無く変更する場合があります。予めご了承ください。 There is no previous notice for the content that has been described in this book and it is likely to change. Please acknowledge it beforehand